

4-spuriger Ausbau der St 2580 - Flughafentangente Ost (FTO)

NEIN ZUR AUTOBAHN DURCH DAS ERDINGER MOOS!



Mögliche „Belange“:

Jede/r, deren/dessen Belange durch das Vorhaben berührt werden, kann eine Einwendung erheben.

- **Bedarf:** es besteht kein Bedarf; eine Fahrbahn mit zwei Streifen reicht
- **Verkehrsgutachten:** vor Corona (im Mai 2019) erstellt, seither erhebliche Veränderung des Mobilitätsverhaltens, keine 3. Startbahn
- **Flächenverbrauch:** mit über 22 ha Gesamtbedarf überdimensioniert; unnötige Versiegelung wertvoller Böden (Versiegelung: 5,48 ha)
- **Artenschutz:** massiver Eingriff in das europäische Vogelschutzgebiet Nördliches Erdinger Moos
- **Klimaschutz:** die angestrebten Ziele der CO₂-Reduktion werden verfehlt
- **Finanzierung:** die benötigten 16,7 Mio. € fehlen an anderer Stelle für den Ausbau von ÖPNV und Radwegen (Gesamtkosten: 28,0 Mio. €)
- **Generationengerechtigkeit:** Folgekosten werden den kommenden Generationen aufgebürdet
- **Weitere „Belange“:** Lärmschutz, Landschaftsbild, Schutzgut Boden (CO₂-Speicher)